

๑๑. สัญญาณไฟฉุกเฉินด้านท้ายรถ

- ๑๑.๑ มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ติดตั้งอยู่บนหลังคาของตัวรถด้านหน้า จำนวน ๑ ชุด สีสันตามที่กฎหมายกำหนด ลักษณะเป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลช ชนิดคอม ทำงานด้วย Microprocesser
- ๑๑.๒ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มิลลิเมตร
- ๑๑.๓ ฝาครอบทำด้วยวัสดุ Polycarbonate ทนความร้อนได้ตั้งแต่ - ๓๐+๕๐ องศาเซลเซียส
- ๑๑.๔ ฐาน Fiberglass reinforced nylon DIN B base เคลือบด้วยสาร PVC
- ๑๑.๕ เลนส์สะท้อนแสงได้กว้าง ๓๖๐ องศา
- ๑๑.๖ สามารถใช้ไฟได้ตั้งแต่ ๑๒ โวลท์ ถึง ๒๔ โวลท์ การกระพริบไม่น้อยกว่า ๑๓๐±๑๐ ครั้ง/นาที

๑๒. ถังบรรจุน้ำ (water tank)

- ๑๒.๑ ถังบรรจุน้ำพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อย ๓.๐๐ มิลลิเมตร รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๒ มีลักษณะเป็นรูปทรงสี่เหลี่ยม มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร
- ๑๒.๓ ด้านบนของถังบรรจุน้ำ ปูด้วยอลูมิเนียมต่อกลายกันสั่น พร้อมราวกันตกเป็นท่อเหล็ก ขนาด ๑ นิ้ว
- ๑๒.๔ ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาด (Manhole) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมฝาปิด - เปิด เป็นเหล็กรูปทรงกลม สามารถล็อกได้ และมีแผ่นยางใต้ฝากันรั่วซึม ขณะรถวิ่ง
- ๑๒.๕ ภายในถังน้ำติดตั้งแผ่นเหล็กกันกระแทก (baffle plate) เพื่อป้องกันน้ำกระแทกในขณะขับรถ โดยใช้เหล็กแผ่นขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร ตัดตามลักษณะของถังบรรจุน้ำ ติดกระดุกงูที่แผ่นกันกระแทกทั้งแนวตั้งและแนวนอน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๖ มีบันไดสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานบนถังน้ำ ทำจากท่อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ติดตั้งด้านข้างตอนท้าย จำนวน ๒ ชุด ขึ้นบันไดติดตั้งแผ่นอลูมิเนียมต่อกลายกันสั่น
- ๑๒.๗ ติดตั้งแผงควบคุมการทำงาน (Main Control) เพื่อใช้ควบคุมการปฏิบัติงานของระบบต่าง ๆ โดยมีระบบมาตรวัดและอุปกรณ์ต่าง ๆ แสดงอยู่บนแผงควบคุมการทำงาน ดังนี้
- ๑๒.๗.๑ มาตรวัดแรงดันน้ำ
- ๑๒.๗.๒ มาตรวัดแรงดูดน้ำ
- ๑๒.๗.๓ มาตรวัดระดับน้ำในถังบรรจุ
- ๑๒.๗.๔ ชุดควบคุมการผสมน้ำยาโฟมดับเพลิง
- ๑๒.๗.๕ ชุดคันเร่งควบคุมระดับแรงดันน้ำ
- ๑๒.๗.๖ มีป้ายอักษรบอกวิธีการใช้งาน เป็นภาษาไทยติดอยู่ในตำแหน่งอุปกรณ์ต่าง ๆ
- ๑๒.๘ มีระบบไฟส่องสว่าง ที่ชุดควบคุมการทำงานสำหรับปฏิบัติงานในที่มืด
- ๑๒.๙ ติดตั้งช่องสำหรับเก็บอุปกรณ์พร้อมบานประตูปิด - เปิด
- ๑๒.๑๐ มีช่องสำหรับถ่ายน้ำทิ้งด้านล่าง จำนวน ๑ ช่อง
- ๑๒.๑๑ ถังบรรจุน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย เป็นกิจการของ คนไทย ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

/๑๓. ถังบรรจุ...



๑๙/๙/๕๙

